

Vergadering van de Wijkraad Waterkwartier d.d. 18 februari 2025

Locatie: de Biezentijn

Aanwezig: Hernany Hernandez (Vz), Gé Vos (Pm), Julie Kil (secr), Rita Kersten (notulist), Greet van Brenk, Hans Schuit, Greet van de Brinck, Dick de Groot, William Peters, Rob Tromp, Rob Heldens, Marianne Mondriaan, Ruud Jans, Hans Kanters, Huub van Gestel, Ger Neijenhuisen, Margreet de Nijs, Martien Folmering, Heiko Lenfer, Gonny Schleedoorn, Jeanne Derks, Ger Hesselink, Christien Schattevoet, Wouter van Baal, Oscar Hoiting, Frenk van den Braak, Roel Spee, Marie Bongers, Babs Kelders, Suzanne van Leeuwen, Shanta van de Boomen, Johan van Puijenbroek, Ruud de Vries, Merel Kops en Jules Martin (wijkregisseur)

Afwezig mkg: Ger Hesselink, Ger van Brenk, Anne Stomph, Greet Rijnders, Huub van Gastel en Antoinette van Doesborgh.

1. Opening: De voorzitter opende de vergadering met een welkom aan alle aanwezigen. Er zijn een aantal nieuwe mensen bij de vergadering afkomstig uit de Bronsgeeststraat, Weurtseweg en Laan van Oost Indië/Fort Krayenhoff. Ook een speciaal welkom aan de oud voorzitter van de wijkraad, Ruud de Vries.

2. Mededelingen:

-overleg met Stadspartij (op hun verzoek). We hadden zelf als onderwerp 'afval en hinder' bedacht maar dat bespreken ze al met de wijkraad in Dukenburg. En samen met de DAR en de gemeente en de Stadspartij zijn ze nu bezig met het vuilnis voor heel Nijmegen te bekijken of dat beter kan. Er wordt nog naar een ander onderwerp voor bespreking gezocht en ook naar een passende datum. Waarschijnlijk wordt dat 3 juni a.s..

Inmiddels is geconstateerd dat er controles worden uitgevoerd door de DAR ten aanzien van te vroeg buiten gezette vuilniszakken.

-Dan het thema van 50 naar 30 kilometer. Helaas gaat het voorstel van B&W niet door en zal een maximum snelheid naar 30 km/uur in fases worden ingevoerd. De omwonenden van de Laan van Oost Indië zijn hier allesbehalve blij mee.

-decharge en het financieel jaaroverzicht 2024. Als mensen daar vragen over hebben, dan kan inzage worden verleend. Het bestuur heeft aan de penningmeester decharge verleend. Verantwoording moet verder worden afgelegd aan de gemeente, niet aan de volledige wijkraad.

-veiligheid Waalhaven.

-ODRN

-tijdelijke fietsenstalling.

Zie hiervoor de bijlagen die bij de agenda waren gevoegd.

-verder kan worden medegedeeld dat het bestuur bij ontwikkelbedrijf Waalfront het BLVC-plan heeft opgevraagd. Dat van het stationsdistrict hebben we al in ons bezit. Rita is in het hele BLVC-verhaal gedoken. En heeft daar ook het een en ander over uitgezocht. Zie ook de notulen van de vorige vergadering.

Het BLVC-plan gaat over veiligheid, leefbaarheid bij grote bouwprojecten die in de omgeving bezig zijn. Daarin zijn regelingen opgenomen waar de aannemer en de projectontwikkelaar zich aan moeten houden maar wat regelmatig niet gebeurt. We zijn er als wijkraad mee bezig om daar toch wat scherper op te zitten. Toen het project Waalfront werd bedacht, woonden er geen mensen. Maar nu zijn ze aan het bouwen en wonen er wel mensen. Daar moet rekening mee worden gehouden.

Ger N. vermeldt dat bij de Iris binnenkort een portier komt te zitten en die portier woont ook in Nijmegen dus als er weer eens een keer een torenkraan op alarm gaat gaan ze Ger niet meer appen of als ze mij appen kan ik hen ook gelijk doorverwijzen. Ger zal vragen of dit ook in de bouwapp kan worden opgenomen. Het is voor iedereen natuurlijk handig om te weten wat de contactgegevens zijn van die portier. Er staat wel een noodnummer in de bouwapp tegenwoordig.

3. Notulen vergadering 17 december 2024:
Er zijn geen opmerking of vragen over.

4. Verslag Avond buurtverbinders:

Merel Kops vervangt Marlies van Schelpen die met zwangerschapsverlof is.

Bij de buurtavond waren een stuk of twintig buurtbewoners. Ook een aantal van jullie. Plus wat professionals We zijn opgedeeld in vier groepjes. Op thema. De thema's waren omzien naar elkaar, gezelligheid en activiteiten, woonomgeving, groen, veiligheid en meepraten/beslissen.

In juni hebben we de volgende buurtavond. En alle buurtbewoners die interesse hebben, zijn welkom. Bijvoorbeeld met het groepje omzien naar elkaar hebben we het gehad over hoe kan je dat nou doen? Wat beter naar je buurt omzien. En met dat groepje zijn we nu ook nog bij elkaar aan het komen om te kijken of en hoe we dat kunnen gaan realiseren. Een ander voorbeeld waar het over hebben gehad, is kleine ontmoetingsplekjes (kleine kiosks) bouwen in de wijk?

5. Ervaringen met de gemeente over het stuk Weurtseweg, Bronsgeeststraat, Kanaalstraat, Waterstraat en de laan van de Oost-Indië.

Daarvan hebben wij een aantal bewoners aan tafel vanavond. En ook wijkregisseur sociaal Jules Martin is erbij. Jules heeft niet de antwoorden op alle vragen die we hebben.

Vooraf wordt opgemerkt dat het op dit moment een groot bouwput is hier in de wijk. Ook de Waterstraat en de Rivierstraat wat net gemaakt is, is ook weer vandaag opengegaan. De Weurtseweg duurt vreselijk lang. Liander gaat ook weer de weg openbreken op de

Voorstadslaan en dat duurt tot en met 4 april a.s..

Liander is een van de partijen die hun gang kunnen gaan hier in de wijk. Ze breken op wanneer het hen uitkomt. Het lijkt nooit op te houden.

Nu verder naar de mensen die gevraagd hebben om dit agendapunt. Allereerst de bewoners van de Bronsgeeststraat.

We wonen op de Bronsgeeststraat en als we de straat uitrijden, komen we eigenlijk direct op de Weurtseweg uit. We hebben het afgelopen jaar met elkaar bijgehouden hoe dat gaat en wat de ervaringen zijn. En de conclusie is eigenlijk dat op het moment dat je daar rijdt zowel met je auto als met je fiets totaal geen zicht hebt op de Weurtseweg. Dus op het moment dat je de Weurtseweg wil opdraaien zowel links als rechts is het altijd een beetje een blinde gok of dat je niemand in je bumper hebt of niemand in je achterklep omdat je met de achterkant altijd nog op het voetpad en fietspad staat. Zeker op het moment dat de parkeerplekken volstaan en je kijkt naar links heb je denk ik een meter of vijf zicht. Dus komt er een auto van de Weurtseweg af dan zie je hem niet aankomen totdat hij binnen een straat van vijf meter voor je staat. En op het moment dat je wil oversteken en je kijkt naar rechts moet je echt over je stuur heen gaan hangen om zicht te hebben op de Weurtseweg om erop te draaien.

Je blokkeert eigenlijk voorkomen met je auto de fietspad en de voetpad. Maar voetgangers kunnen ook nergens oversteken, er is nergens een voetgangersoversteekplaats. Ik zag laatst een mevrouw met krukken, die liep te vloeken in zichzelf dat ze naar de bushalte moest en die moest helemaal omlopen om via een oversteekplek bij die bushalte te komen.

Met de fiets is het net iets anders. Met de fiets betekent het dat als je de Weurtseweg wil oversteken je óf naar links moet gaan en tegen het verkeer in moet fietsen tot aan De Industrie of je gaat naar rechts en dan kun je pas na vijftig meter oversteken waar wederom geen goed zicht is. Dus ook met de fiets is het gewoon best wel ongelooflijk.

Op het moment dat je vanuit de stad komt en wil oversteken naar de Bronsgeeststraat dan moet je er of voor kiezen om na de Hezelpoort over te steken en een stuk tegen het verkeer in te fietsen of je moet een stuk doorfietsen naar De Industrie en dan weer terugfietsen naar de Bronsgeeststraat. Met de auto moet je je niet alleen focussen op auto's maar ook op fietsers en voetgangers die van beide kanten komen. Het is dus levensgevaarlijk voor fietsers en ook scootmobiels.

Ik denk dat het overal aan de Weurtseweg hetzelfde probleem is. Niet alleen aan jullie straat. Want als je vanaf de Weurtseweg komt en je de Patriastraat wilt inrijden, heb je precies hetzelfde probleem met fietsers.

Wouter Cornelissen van de gemeente is op ons verzoek komen kijken. Hij heeft de situatie bekeken en aangegeven dat hij het ging oppakken en kijken wat eraan gedaan zou kunnen worden. De reactie was we gaan er niks aan doen, want het is niet gevaarlijk genoeg. Heel teleurstellend en dat is ook de reden dat we zeiden, is er een andere weg te bewandelen om te kijken of iemand deze situatie in beeld kan brengen en het ook kan beoordelen.

De volgende persoon is Johan van Peijnenburg. Hij stelt zich voor: Ik woon geruime tijd op de Weurtseweg en heb daar de hele nieuwe inrichting dus meegemaakt. Ik heb een heel klein deel van het dossier meegenomen want ik ben ongeveer al drie jaar aan het strijden voor

meer groen en voor meer veiligheid noem maar op. En ik heb daar diverse mensen over gesproken tot bijna de burgemeester toe om het zo maar te zeggen. Bij de herinrichting van de Weurtseweg zijn we als bewoners helemaal niet betrokken. Ze waren ons vergeten daarover te informeren. Later zijn we daar zelf achteraan gegaan maar we liepen wel achter de feiten aan. Daar kwam ook nog eens bij dat de Weurtseweg een plan was dat al veel langer klaar lag en is niet is aangepast aan de huidige maatstaven en de ontwikkelingen die daarna hebben plaatsgevonden.

Want we hebben op een gegeven moment de visie van de gemeente gezien en we hebben daarover zitten praten en toen zeiden ze die is niet van toepassing. We hebben met Wout van Hees en Antoin Ruys en die hebben letterlijk gezegd ja, we zouden het eigenlijk wel fijn vinden als er niet zo veel visie was bij de gemeente want dan konden wij tenminste lekker ons werk doen en we kwamen er een beetje op neer dat er heel zwart-wit naar wordt gekeken. Maar op dat moment is wel erkend, is nu een jaar geleden ongeveer, dat er een aantal knelpunten zijn: bij de Voorstadslaan, bij de Bronsgeeststraat, bij De Industrie en verderop bij de laan van Oost-Indië, waar iedereen over moet steken en dat dat gevaarlijke knelpunten zijn. Ze hebben gezegd dat ernaar gekeken zou moeten worden maar ze hebben het zo gezegd: dat zal niet nu zijn, ze wachten eigenlijk tot Iris klaar is en op dat moment zouden we dan een maatregel kunnen krijgen. Dat duurt misschien wel nog tot 2030. Er wordt hard gereden op de Weurtseweg en we hebben gevraagd waarom kunnen er geen zebrapaden op de Weurtseweg komen. Toen zeiden ze: het is een doorgaande weg dus daar kunnen geen zebrapaden komen.

Maar waarom dan wel op de Laan van Oost-Indië?

Eerst was de Laan van Oost-Indië bestempeld tot S101-weg maar dat hebben ze ingetrokken en daarom zijn er zebrapaden gekomen. Ook dat stuk Weurtseweg is geen S101 meer en dus zouden er ook zebrapaden kunnen komen. Dat waren wel de argumenten, maar goed het komt er een beetje op neer dat er heel veel informatie wordt gegeven en ik heb op zwart op wit toezeggingen. Het is zelfs gelukt om een wethouder op bezoek te laten komen en die heeft de situatie mee bekeken en die heeft ook weer gezegd ja daar moet iets aan gebeuren. Uiteindelijk komt het altijd bij de wijkregisseur terecht en die laat het helaas iedere keer volkomen afweten, wij krijgen iedere keer bericht, er worden afspraken gemaakt -ze staan zelfs zwart op wit- en dan zou er binnen 2-3 weken op teruggekomen worden. Helaas niks, ik heb nu weer 5 maanden gewacht want ik heb in ongeveer juli op de 20 punten die we hadden 5 antwoorden, nou ja een half antwoord gekregen.

Ik heb weer zelf naar de wethouder geschreven die stuurt de wijkregisseur weer aan en vervolgens gebeurt er weer niks. Er komt gewoon niks, er verandert niks.

Wij zijn ondertussen zo gefrustreerd door het hele proces we merken continu dat het gefrustreerd wordt door een aantal mensen en ondanks dat de wethouder op bezoek is geweest lukt het gewoon niet om meer voor elkaar te krijgen en ja dat loopt nu dus al 2 of 3 jaar. We weten eigenlijk niet meer wat we nog meer zouden kunnen doen.

Het gaat dus over de bewoners van het stuk van de Weurtseweg tussen de Voorstadslaan en De Industrie.

De wijkregisseur krijgt het woord en vindt het heel erg om te horen dat dit gebeurt het is verschrikkelijk en ik wist het ook niet dus ik ben blij dat dit signaal nu bereikt, je zegt het gaat al 2-3 jaar gaat het zo en je komt niet voorbij de wijkregisseur? Dat was voorheen Jeffrey,

hoe is je contact nu met Peter, de nieuwe wijkregisseur? Ik heb afgelopen week van Peter een bericht gehad dat hij samen met Jeffrey heeft gezeten en dat er een afspraak komt om dat stukje weer op te pakken want Jeffrey is dus herplaatst in de tussentijd waardoor Peter dat hele dossier niet mee heeft gekregen.

Jules legt uit dat de wijkregisseurs voor alles in de wijk het aanspreekpunt zijn maar dat zij zelf nergens over kunnen beslissen.

Rita vertelt: de omwonenden van de laan van Oost-Indië hebben ook moeizame ervaringen met de gemeente. Zij vertellen dat ze diverse contacten met de gemeente hebben gehad om aandacht te vragen voor de knelpunten die er zijn en die gaan over onveiligheid. Er is een uitgebreide vergadering geweest op het gemeentehuis, met de wijkregisseur, met de verkeersdeskundige en nog een aantal andere mensen van de kant van de gemeente. Daar hebben we ons verhaal weer gedaan, want dat was de tigste keer en toen werd gezegd: de LvO wordt waarschijnlijk een 30 km/u-weg en toen hebben we gezegd als het 30 km per uur weg wordt dan zijn we daar al een heel eind mee geholpen. We zijn daar ook over wezen inspreken bij de gemeenteraad. Maar dit is voorlopig van tafel omdat dankzij een bepaalde politieke partij van 50 naar 30 slechts in fases zal worden gerealiseerd. We hebben al een bericht gehad van de gemeente dat de LvO voorlopig echt niet aan de beurt zal zijn omdat die weg net nieuw is. Ondertussen blijven de knelpunten die we hebben aangegeven bestaan. Ook wij kunnen niet veilig die Laan van Oost-Indië oversteken behalve dan op de zebrapaden die er inderdaad zijn op bepaalde plekken waarvan je denkt waarom ligt daar nu een zebrapad? Dat zal mogelijk zijn gebaseerd op wat er allemaal nog gaat komen zoals bepaalde andere ingangen van de Honig.

Als wij met de fiets de Laan van Oost-Indië oversteken dan is dat levensgevaarlijk want komen we uiteindelijk aan de overkant dan staan daar ook allemaal auto's geparkeerd waardoor je niet ziet of er van rechts of links fietsers of auto's aan komen. Je moet het fietspad al opgaan om naar rechts en links te kunnen kijken of er iemand aankomt. Er zijn te veel parkeerplekken, overal worden parkeerplekken gemaakt waardoor het zicht wordt ontnomen voor andere mensen zoals voetgangers en fietsers.

Roel merkt op: Vanuit de gemeente is toegegeven dat er bij een uitrit van een straat tenminste 5 meter zicht moet zijn en daarvan is nergens op de Weurtseweg/LvO sprake.

Wij hebben ook een probleem als wij de parkeergarage willen uitrijden, dan kan je ook helemaal niks zien. Daar zou wat aan veranderd gaan worden maar wanneer? We hebben gevraagd of dat niet met een beetje vaart gerealiseerd kan worden omdat wij hier iedere dag mee te maken hebben.

We hebben ook begrepen dat de afdeling beleid nog meer plannen zou hebben met betrekking tot de Laan van Oost-Indië maar welke plannen dat zijn krijgen we niet te horen. Je raakt totaal gefrustreerd over de houding van de gemeente. Je wordt uitgenodigd maar dan gebeurt er vervolgens niet zoveel. Ik ben ook met Jeffrey over de Laan van Oost-Indië gegaan om te zeggen Jeffrey kijk nou eens even dit is de situatie. Ik heb de verkeersdeskundige gevraagd om met een auto bij ons uit de parkeergarage te rijden om zelf te zien dat je helemaal niks ziet en dat dat dus gewoon link is, zeker als er straks nog meer auto's komen als er meer mensen wonen. De draai is ook zo scherp dat je over de middenstreep komt als je de weg op moet.

We moeten misschien de krachten gaan bundelen en vragen om een gezamenlijk overleg met de gemeente en zeggen van nou, dit zijn de gebieden waar dit speelt: de Weurtseweg, de Bronsgeeststraat en de Laan van Oost-Indië. Daar hebben we allemaal mee te maken en wij willen nu onderhand wel eens een keer actie en niet alleen begrip. Jeffrey en andere mensen van de gemeente zeggen dat het vreemd is dat dit allemaal zo gemaakt is en dat het niet is afgestemd om de feitelijke situatie zoals die geworden is maar op oude plannen is gebaseerd. Het is net alsof men er geen rekening mee heeft gehouden dat er ook mensen (komen) wonen en dat er vele anderen zijn die naar het Nyma terrein gaan en de Vasim waardoor er veel fietsers en voetgangers zijn.

Ons voorstel is om met elkaar een nieuw overleg te vragen met de betreffende personen bij de gemeente en nu te zeggen dat we het zat zijn en dat als er niets verandert, we verkeersbesluiten gaan vragen. We kunnen verkeersbesluiten vragen aan de gemeente om iets te doen en als ze dat dan afwijzen kunnen we daar bezwaar tegen maken en zo nodig kunnen we daar dan ook nog een procedure bij de rechtbank over gaan voeren. Dat is de enige weg die we dan nog kunnen bewandelen, los van natuurlijk vragen om publiciteit bij de Gelderlander of inspreken bij de gemeenteraad.

De voorzitter vraagt de aandacht weer van Jules: het doel van ons is dat wij nu met z'n allen hier aan tafel zitten om dit onderwerp te bespreken en om de krachten te bundelen. om met elkaar nu dat gesprek aan te gaan met de gemeente want nu hebben wij meerdere partijen die met soortgelijke problemen bij de gemeente komen en hetzelfde worden behandeld. Dus dat is waar we nu voor komen dat er een integrale oplossing gaat komen. Cecilia Daemen weet van zowel de Weurtseweg als de LvO weet ze ook. Ze hebben in november door de wijk gefietst om ook onder andere de Weurtseweg en de LvO te zien en met een aantal van het college en verkeer hebben ze daar met eigen ogen gezien hoe gevaarlijk het daar is.

Jules: Ik ben heel blij met het voorstel om op tafel te gaan met de betrokken mensen en ik bewonder jullie dat je dit volhoudt. Ik schaam me voor de houding van de gemeente. Dit gezegd hebbende: ik heb hier de ballen verstand van. Ik ben wijkregisseur sociaal, ik werk met Marianne Mondriaanan en met opbouwwerkers, ik werk met jongerenwerkers we proberen de probleemjongeren een leuker leven te geven. We proberen te zorgen dat de GGD makkelijker in de ouderenzorg met elkaar samenwerkt en dat soort dingen. We proberen bewoners te betrekken met hoe kunnen we ervoor zorgen dat kinderen minder vopen. Dat is mijn werk, dat is wijkregisseur sociaal. En als jullie een leuk idee hebben voor meer ontmoetingen in de wijk of samen willen gaan bewegen of gaan wandelen dan kun je onder andere bij mij langs en dan wil ik kijken of daar geld voor nodig is en hoeveel.

Mijn collega Peter van Zanten is wijkregisseur fysiek. Stadsbeheer gaat over alles wat ik tot nu toe gehoord heb vanavond. Peter heeft mij gevraagd om hier vanavond te zijn om waar te nemen omdat hij het erg druk heeft.

Jeanne merkt op dat zij in de Waalhaven veel kwesties hebben en dat zij het opneemt voor de wijkregisseurs. Die zijn benaderbaar, die werken hard, die hebben een volle agenda maar die hebben op de verschillende niveaus waar deze verkeersprobleem zich voordoen, geen directe invloed. Ik ben ook een boze bewoner want er is bij ons ook van alles aan de hand maar ik wil ook opkomen voor de complexiteit van een bouwproject waar wij al denk ik 20

jaar in zitten, zolang wonen wij in de haven. Wij moeten krachten bundelen met elkaar maar wij moeten niet partijen tegen elkaar uitspelen. Jeffrey Leeuwenhage heeft veel voor ons betekend in de wijk dat gaat Peter ook doen dat zie je, die is overal, die kom je de hele dag op de fiets tegen dus laten we kijken hoe we de partijen niet uitspelen maar dat we meegaan in het voorstel van Rita. Dat bewoners van de Weurtseweg en Bronsgeeststraat nu in dit overleg zijn, is heel fijn. Jullie zijn nog niet eerder betrokken geweest bij een wijkoverleg. Johan is wel eerder geweest. Als een wijkregisseur voor ons niet de aangewezen persoon is als contact, als die niks kan of met handen gebonden is dan gaan we iets anders proberen door middel van overleg.

Afgesproken wordt dat Rita contact op zal nemen met de aanwezige bewoners van de Weurtseweg/Bronsgeeststraat en LvO om een overleg met de gemeente aan te vragen: mensen van verkeer van de gemeente, andere eerdere gesprekspartners, de wethouder en ook de voorzitter van de wijkraad.

6. Verslag bomherdenking:

Die was vanochtend en het was een mooie bijeenkomst. Ook de school Aquamarijn was erbij betrokken. Volgens Ruud waren niet alle toespraken goed te horen en was er last van verkeerslawaaai.

7. Verslag gemeenteraad gebiedsuitwerkingen:

Gé is bij de bijeenkomst geweest die ging over uitwerking van omgevingsvisie openbare ruimte. Er zijn vanuit bewoners de nodige punten ingebracht. Daarvan is nog niets terug te vinden op de website van de gemeente.

Korte notitie over de bijeenkomst 8 januari over de gebiedsuitwerking omgevingsvisie.

*Voor inspraak had je je voor 6 januari j.l. moeten aanmelden. Vanuit de wijkraad Waterkwartier was er geen aanmelding binnengekomen dus kon ik in eerste instantie aanschuiven als toehoorder. Alleen op de onderwerpen **Openbare ruimte** en **Leefbaarheid** waren er mensen geweest die zich hadden aangemeld. Zelf ben ik aangeschoven bij leefbaarheid. Naast de gemeenteraadsleden en de 3 insprekers waren er 5 toehoorders bij dit onderwerp. Daarom werden wij alsnog uitgenodigd om deel te nemen. We mochten alleen geen nieuwe onderwerpen inbrengen*

De 3 insprekers bij leefbaarheid waren;

De eerste inspreker was van Nieuw West. Zijn betoog ging met name over het zwembad. Enerzijds dat zo'n ontmoetingsplek gesloten gaat worden maar anderzijds ook over het proces. In de krant had hij moeten lezen dat er in overleg met de dorpsraad Hees besloten was om er woningen voor starters en ouderen te gaan realiseren. Met de andere twee buurten in de wijk Nieuw West was helemaal geen overleg gevoerd. Hij vond dit niet democratisch en vond dat geen goed voorbeeld van participatie.

De tweede spreker was Rita Lange van de wijkfabriek. Zij pleitte ervoor om de groene sociale knooppunten uitbreiden naar ontmoetingsplekken met ruimte voor oud en jong om elkaar te ontmoeten maar ook om te spelen. Door natuurvriendelijke speelgelegenheden en grote bomen waar ouderen in de schaduw konden zitten. Ook pleidooi om bij nieuwbouw voldoende ruimte in te plannen voor groen.

De laatste inspreker was Leo Woudstra, voorzitter wijkraad Wolfskuil. Hij heeft het met name sociale cohesie, participatie en het behouden van voorzieningen zoals Villa Nova. De mix door verkoop van woningen van Portaal heeft wel geleid tot meer diversiteit in woningaanbod en bewoners maar niet tot een sociale cohesie.

Na de laatste inspraak was er voor eenieder nog de mogelijkheid om iets aan te dragen. Ik heb toen ingebracht de sociale cohesie in de wijk. Door nieuwbouw komt er een schil met bewoners (Waalfront, Handelskade, Duet en nieuwbouw westzijde station) met een andere leefstijl. Oude bewoners uit het Waterkwartier herkennen zich niet in deze leefstijl. Daarnaast zijn het grootste gedeelte van de nieuwbouw voor deze bewoners of hun kinderen niet bereikbaar. Het grootste gedeelte van de bewoners worden over 20 jaar dusdanig oud dat zij niet langer in hun eengezinswoningen kunnen wonen, maar er is dan te weinig aanbod van woningen in de wijk die geschikt zijn om naar te verhuizen. Daarnaast zijn er voor deze bewoners in het Waterkwartier te weinig voorzieningen. Daarnaast nog aangegeven dat ik het onderwerp luchtkwaliteit en gezondheid in de gebiedsuitwerking bij Oud West mis. Deze wordt wel benoemd bij Nieuw West maar niet bij Oud West. Terwijl de bewoners met de TPN West, de Waal, de S100 en de toegangswegen richting centrum veel overlast van fijnstof hebben.

Op 15 januari is er in Dukenburg een bijeenkomst van de raadsleden met als onderwerp de gebiedsuitwerking van de omgevingswet. Die is als toehoorder te volgen of via een link die in de uitnodiging van de avond van 8 januari staat.

8. Update stationsgebied en activiteitenfonds:

Zie de bijlage bij de agenda van deze vergadering over de bijeenkomst van 23 januari. In het hotel dat er komt komen ook shortstay-plekken voor bijvoorbeeld studenten. De reden daarvan is dat er anders niet op korte termijn electriciteitsaansluiting mogelijk zou zijn. Meer informatie is te lezen op de website van het stationsdistrict Nijmegen.

Gonny meldt dat de uitbetaling door de gemeente van bijdragen activiteitenfonds dramatisch langzaam verloopt. Veel initiatiefnemers moeten zelf geld voorschieten en dat is voor sommigen niet te doen. Vrijwilligers worden de dupe hiervan. De oorzaak zou zijn dat de gemeente een nieuw computersysteem heeft ingevoerd en dat vrijwilligers voortaan hun bsn-gegevens moeten invoeren. Niet iedereen wil dat kennelijk. Jules zal navragen wat de reden hiervan is.

9. Update Waalfront

Het bestuur heeft bij het ontwikkelbedrijf navraag gedaan naar het BLVC-plan maar nog niets ontvangen. De bodem zal verder worden onderzocht om te kijken hoe de palen in de grond gebracht kunnen worden. Of er wederom geheid moet worden zoals dat eerder bij Iris is gebeurd. De renovatie bij de Honig, Blik is gestart.

10. Rondvraag

Martien: er wordt nog steeds door het parkje langs de Weurtseweg gereden, ook door auto's. Allemaal bandensporen daar. Ook busjes van DAR, AH, Picnic en taxi's. Waarom staan er nog geen hekjes?

Margreeth: Gevraagd is om de Oude Rijnstraat 2-richtingsverkeer te maken. Dat kan volgens de gemeente niet omdat de weg te smal is. Maar er zijn genoeg andere wegen die net zo smal zijn terwijl daar wel 2 richtingen zijn.

Hans: oproep om de volgende Nacht van de Ommetjes te organiseren. Er zijn een aantal mede-organisatoren weggevallen door persoonlijke omstandigheden. Wie vindt dit leuk om te doen? Hierbij een korte omschrijving van waar het om gaat:

Gevraagd: mede-organisatoren voor het Ommetje West/Waterkwartier

Voor de organisatie van de Nacht van de Ommetjes in West/Waterkwartier zoeken we mede-organisatoren. De Nacht van de Ommetjes wordt ieder jaar georganiseerd op de 1e zaterdag van oktober, dit jaar op zaterdag 4 oktober. In de Nacht van de Ommetjes maak je met een aantal andere geïnteresseerden een wandeling door de wijk aan de hand van een bepaald thema. Vorig jaar was dat 'water in de wijk'. Onderweg kom je op plekjes waar je misschien nog nooit bent geweest of niet naar binnen durfde. Je hoort andere verhalen en ziet andere mensen. Er zijn altijd intermezzo's met muziek en/of cultuur. Je leert dingen over de historie van de buurt. En er is een feestelijke afsluiting met een drankje en hapje, en niet te vergeten een pubquiz (petje-op, petje af).

Voor de organisatie van het Ommetje dit jaar kunnen we nog mensen gebruiken. Leeftijd doet er niet toe. Ideeën, creativiteit, een beetje lef, een goed humeur en organisatietalent zijn wel buitengewoon handig. Bij voorkeur woon je of werk je in het Waterkwartier (gebied tussen haven/spoor, Stadsbrug en Marialaan (met een kleine uitstulping van 'waterstraten' richting Stichting Overal) en heb je enige kennis van bijzondere plekjes en mensen uit de buurt.

Heb je interesse om mee te doen: bel of mail met Hans Schuit (hans.schuit@bmc.nl) / 06 - 23.58.50.85).

Rita: Bezoek de fototentoonstelling van Jan van Teeffelen in de Stevenskerk. Erg mooie foto's. En ook de tijdelijke tentoonstelling in de Biezantijn over de WO.

Rob: heeft iedereen de letters gezien die op de Havenkade zijn aangebracht? De bewoners hebben hier geen inspraak in gehad.

Christien: dankt voor de gezellige vrijwilligersavond en het leuke presentje.

Ruud: de kwestie van de boomwortels die opdruk veroorzaakt aan voetpaden in de Vogeltjesbuurt wordt door de gemeente opgelost. Zie het bij dit verslag gevoegde bericht aan Ger.

Gonny: op de Marialaan wordt niet gehandhaafd wat foutparkeerders betreft.